

Laddning av elbil, ackumulatortank m.m.

Här beskrivs hur man kan agera då elbilen skall laddas. Metoden är även tillämplig för uppvärmning av fastigheter, t.ex. om man har ackumulatortank. Principen är att utnyttja att priset på el nästan alltid är lägre under lördag och söndag.

Vid uppvärmning av fastigheter behövs fler timmars laddning än för elbil, men principen är snarlik.

Veckoladdning elbil, även vid uppvärmning av fastighet, så här gör du

Klicka på knappen **VECKOLADDNING ELBIL** då ser du följande:

Veckoladdning

Nej ✘ Ja ✔

Laddtimmar per dag

Mån	Tis	Ons	Tors	Fre	Lör	Sön
0	0	1	0	0	2	3

Uppdatera

Kryssa för om du skall använda veckoladdning. Fundera över hur mycket du kör under en vecka. Här har du riktlinjer över hur mycket laddning som vanligtvis behövs.

- 10 mil per vecka → ca 2 timmars laddning
- 20 mil per vecka → ca 4 timmars laddning
- 30 mil per vecka → ca 6 timmars laddning

Tänk på att det statistiskt sätt har visat sig vara veckans lägst elpriser på lördag och söndag, så utnyttja det. Kanske behöver du extraladdning för säkerhets skull, t.ex. 1 timme på onsdag. Räkna även med att timmarna med lägst elpriser finns under nätterna. System Sparbössan har ingen möjlighet att kontrollera om du verkligen har stoppat in ladd kontakten, eller om du använder bilen på natten eller ej.

Vid det tillfällen du skall göra en långresa, fyll i det antal timmar som behövs inför avfart dagen efter. För säkerhets skull skriv max. 24 eller ett lägre antal timmar eftersom system Sparbössan letar upp de timmarna med lägst elpris.

En annan lösning är att stänga av veckoladdningen genom att klicka på knappen Nej ✘. Därefter klickar du på **KAN DU ÄNDRA PARAMETRAR, SAMT GLÖMT LÖSENORD** och fyll i parametrarna så att du laddar fullt inför avresan.

Ytterligare en möjlighet är att fylla i timmarna på följande vis:

Veckoladdning

Nej ✘ Ja ✔

Laddtimmar per dag

Mån	Tis	Ons	Tors	Fre	Lör	Sön
2	2	2	2	2	4	4

I det här exemplet kan du avgöra om du vill kompletterings ladda någon dag då du kört mycket, sätt då in elkabeln till bilen, så blir du garanterad de lägsta elpriserna.

★ *Varför veckoladdning är det smartaste sättet att ladda din elbil*

Många elbilsägare laddar lite varje dag, ofta av vana eller för att “vara på den säkra sidan”. Men i praktiken behöver de flesta bilar inte laddas så ofta. En normal elbil klarar utan problem en hel veckas körning på en enda laddning. Det öppnar för ett enklare, billigare och mer batterivänligt sätt att ladda: **veckoladdning**.

Här förklarar vi varför veckoladdning är det bästa valet för både plånboken, batteriet och vardagen.

🔥 *Ladda när elpriset är som lägst*

Elpriset varierar timme för timme, men mönstret är tydligt: **helgerna är oftast billigare än vardagarna**.

Det beror på att:

- industrin använder mindre el på helger
- efterfrågan är lägre
- vindkraften ofta ger mer effekt nattetid

När du laddar en gång i veckan kan systemet automatiskt välja de billigaste timmarna under lördag och söndag. Det betyder att du får **lägre kostnad utan att behöva följa elpriserna själv**.

Du kör som vanligt – systemet sköter optimeringen.

🟢 *Bättre för batteriets livslängd*

Elbilsbatterier mår bäst när de ligger någonstans mellan 40 och 80 % laddningsnivå. Det är där batteriet åldras långsammast och håller sin kapacitet bäst över tid.

Daglig laddning leder ofta till att bilen:

- toppas upp till 80–100 %
- står fulladdad i onödan
- utsätts för fler värmecykler

Veckoladdning gör det motsatta:

- bilen ligger större delen av veckan i ett hälsosamt spann
- batteriet utsätts för färre laddningar
- temperaturen hålls mer stabil
- du undviker onödigt slitage och kortare livslängd för batteriet

Det här kan ge **mätbart bättre batterihälsa på lång sikt**, även om skillnaden inte är dramatisk från vecka till vecka.

😊 *Mindre krångel – mer trygghet*

Det viktigaste för de flesta bilägare är inte att optimera varje öre, utan att bilen fungerar utan att man behöver tänka på det. Veckoladdning gör vardagen enklare:

- du slipper fundera på när du ska ladda
- du slipper följa elpriser
- du slipper småtoppa batteriet varje dag
- du vet att bilen alltid är redo inför veckan

Passar perfekt för vanliga körmönster

De flesta kör:

- 10 mil per vecka → ca 2 timmars laddning
- 20 mil per vecka → ca 4 timmars laddning
- 30 mil per vecka → ca 6 timmars laddning

Det betyder att en enda laddning på helgen räcker för nästan alla. Och om du någon vecka kör mer än vanligt, fyller systemet automatiskt på det som saknas.

Sammanfattning

Veckoladdning är det enklaste och mest ekonomiska sättet att ladda din elbil.

Du får:

- lägre kostnader
- längre batterilivslängd
- mindre krångel
- en bil som alltid är redo inför veckan

Och du behöver bara göra en sak: **köra som vanligt**. Resten sköter systemet.